

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE AD USO VEICOLARE E CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI UNITEAS 2012	TIPO STRADA	DESCRIZIONE TIPO DI STRADA	LIMITE VELOCITA' (km/h)	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO
C	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA		50 - 70	ME3 - ME2
E	STRADA URBANA DI QUARTIERE		50	ME3
F	STRADA LOCALE URBANA		50	ME3

- LE STRADE NON ENERGIATE IN PLANimetria Vengono Classificate Nel Modo SegueNte:  
 1) DOVE L'UTILIZZO PREVALENTE E' IL TRAFICO MOTORIZZATO (FINO AD UNA VELOCITA' MASSIMA DI 50 km/h), SONO DEFINITE COME "STRADE LOCALI URBANE". APPARTENENTI ALLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO ME3.  
 2) DOVE L'UTILIZZO PREVALENTE E' IL TRAFICO MOTORIZZATO (FINO AD UNA VELOCITA' MASSIMA DI 30 km/h) E NON E' POSSIBILE IL CALCOLO DELLA LUMINANZA (AD ESEMPIO CENTRI STORICI, VICI, ZONE TURISTICHE, SPACI PERINTE COME STRADE LOCALI URBANE, CENTRI STORICI/ISOLE AMBIENTALI, ZONE 30, APPARTENENTI ALLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO ME3, MARCIAPIEDI, STRADE PEDONALI) SONO DEFINITE "STRADE LOCALI URBANE AL TRE SITUAZIONI". APPARTENENTI ALLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO S2.  
 3) DOVE L'UTILIZZO PREVALENTE E' IL TRAFICO MOTORIZZATO (FINO AD UNA VELOCITA' MASSIMA DI 30 km/h) ED E' POSSIBILE IL CALCOLO DELLA LUMINANZA (STRADE A FONDO CHIUSO, VICALI, PERCORSI CICLOPEDONALI, RENTRANO PER DEFINIZIONE NELLA CATEGORIA DI RIFERIMENTO S2 (PASTE CICLABILI - D.M. 30/11/1999 N°97 MIN. LL.PP).  
 - I PERCORSI CICLOPEDONALI RENTRANO PER DEFINIZIONE NELLA CATEGORIA DI RIFERIMENTO S2 (PASTE CICLABILI - D.M. 30/11/1999 N°97 MIN. LL.PP).  
 - I PERCORSI CICLOPEDONALI ESULA DAI COMPITI DEL PRIC, PERTANTO SI DEVE FARE RIFERIMENTO AI CONVENUTI DEL PRIG/PTGU OPPURE AL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE.  
 - NON A BERNE LA SEGUENTE CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE E DELLE CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE DI INGRESSO DOVRA' ESSERE CONFERMATI O MODIFICATA A SEGUITO DELL'ADOZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFICO O DELLE INDICAZIONI SPECIFICHE CONTENUTE NEL P.O.I.

